

**Nahverkehrsservice Sachsen-
Anhalt GmbH**
Kompetenzzentrum IVS, Grüne
Mobilität, Logistik

**E-Mobility in
Sachsen-Anhalt -
Handlungsspielräume
für Kommunen**

10. Landesnetzwerktreffen „Energie & Kommune“
Burg, 31.5.2018



Agenda

1. Weshalb Elektromobilität?
2. Status Quo – Wo stehen wir?
3. Wie können Kommunen Elektromobilität gestalten?
4. Elektrofahrzeuge – Nutzungsmöglichkeiten & Beschaffung
5. Ladeinfrastruktur – Bedarf & Finanzierung
6. Information & Beratung
7. Kontakt

1. Weshalb Elektromobilität?

Verkehrsbedingte Probleme:

- CO₂-Ausstoß
(Erderwärmung/Klimawandel)
- NO_x- und Feinstaubausstoß
(Atemwegserkrankungen)
- Lärm (Schlafstörungen)



1. Weshalb Elektromobilität?

Ziele:

- Reduzierung der Emissionen
- Gesundheits- und Klimaschutz

Lösungsansätze (wirken gemeinsam)

- Verkehrsvermeidung
- Verkehrsverlagerung
- Verkehrsoptimierung

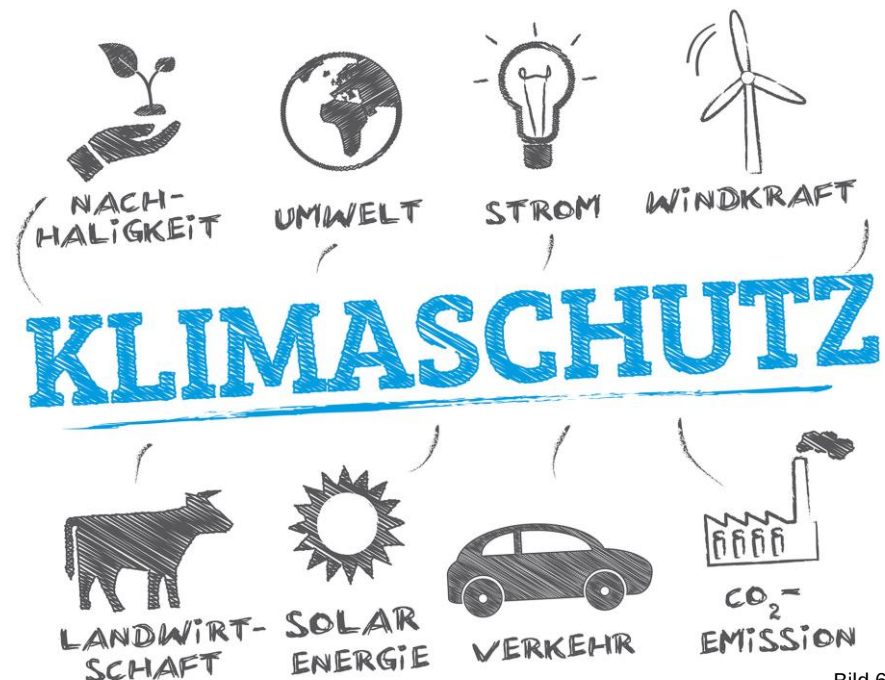


Bild 6

1. Weshalb Elektromobilität?

Vorteile der Elektromobilität

Elektroautos ...

- ... verursachen keine CO₂, NO_x und Feinstaubemissionen
(Voraussetzung: 100 % erneuerbare Energien;
Energiewende = Verkehrswende, Sektorenkopplung).
- ... sind deutlich leiser (Beitrag zum Lärmschutz).

1. Weshalb Elektromobilität?

Ungelöste Verkehrsprobleme:

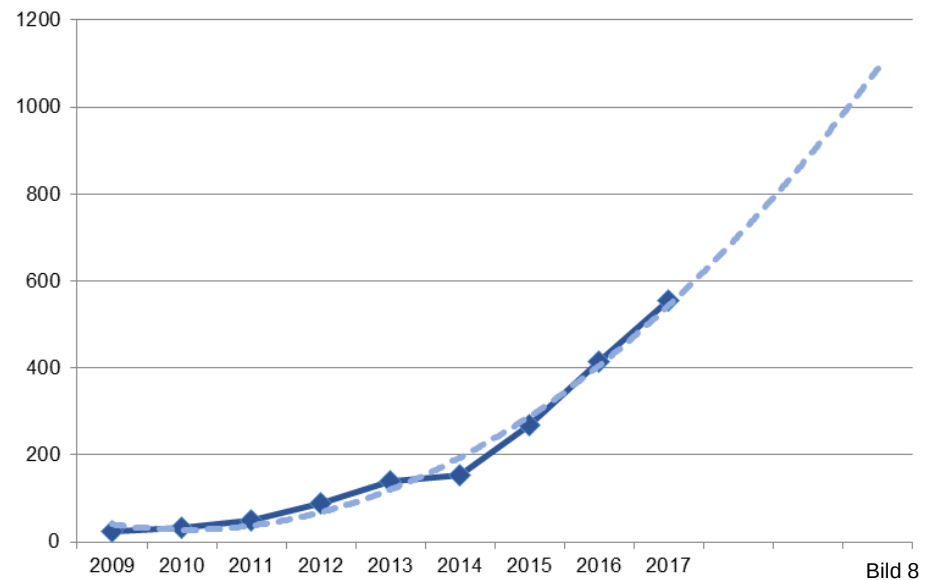
- Stau.
- Ruhender Verkehr
- Herstellung und Entsorgung von Batterien
(Second-Life-Verwendung)



2. Status Quo – Wo stehen wir?

Aktuelle Entwicklungen:

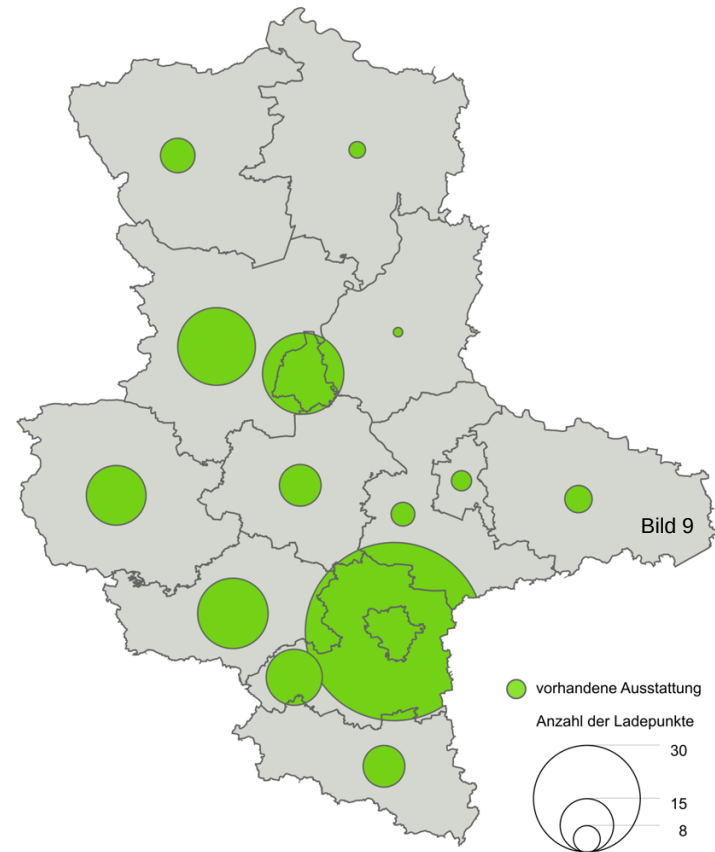
- Anzahl der Elektrofahrzeuge (BEV und PHEV) nimmt zu.
- Aktuell (1.1.2017):
310 BEV
246 PHEV
556 Elektrofahrzeuge



2. Status Quo – Wo stehen wir?

Aktuelle Entwicklungen:

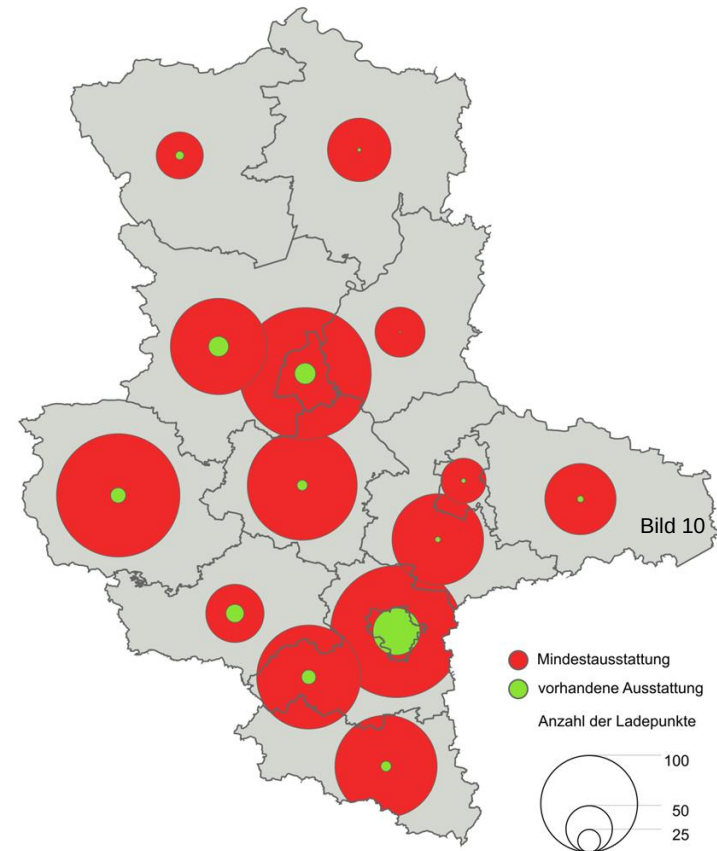
- Anzahl der öffentlichen Ladepunkte nimmt zu.



2. Status Quo – Wo stehen wir?

Künftiger Handlungsbedarf:

- flächendeckende Versorgung mit öffentlicher Ladeinfrastruktur
- Elektrifizierung von Pkw- und Nutzfahrzeugflotten



3. Wie können Kommunen Elektromobilität gestalten?

Handlungsoptionen für Kommunen

- Strategien und Konzepte
- Genehmigung und/oder Aufbau
sowie Betrieb von Ladeinfrastruktur
(ggf. als Dienstleistung Dritter)
- Elektrifizierung der Dienstwagen- und
Nutzfahrzeugflotte
- ...

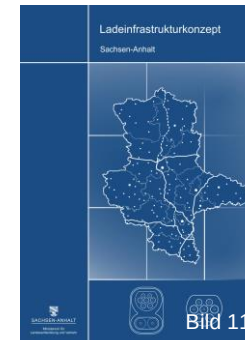


Bild 11



Bild 12



Bild 13



Bild 14

4. Elektrofahrzeuge – Nutzungsmöglichkeiten & Beschaffung

- Elektroautos funktionieren in vielen Anwendungsfällen.
- **Alltagstauglichkeit** ist gegeben.
- Finanzielle Unterstützung durch: Steuervorteil, Umweltprämie und vsl. geringere Betriebskosten



Bild 15



Bild 16



Bild 17

5. Ladeinfrastruktur – Bedarf & Finanzierung

Typen von Ladesteckern

- Typ 2 (bis 22 kW)
- Typ Combo 2 (über 22 kW)
- (CHAdeMO)
- Schuko (bis 3,7 kW)

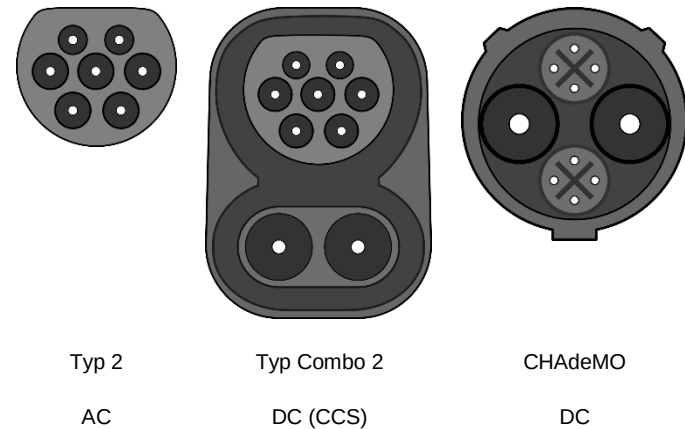


Bild 18



Bild 19

5. Ladeinfrastruktur – Bedarf & Finanzierung

Typen von Ladeinfrastruktur

- öffentliche Ladeinfrastruktur
(24/7 für Jedermann zugänglich)
- nicht öffentliche Ladeinfrastruktur



5. Ladeinfrastruktur – Bedarf & Finanzierung

Bedarf von öffentlicher Ladeinfrastruktur

- Grundversorgung innerhalb
15 Minuten Reichweite
- 72 Zentren in Sachsen-
Anhalt als Standorte definiert
- mittelfristig 1.100 öffentliche
Ladepunkte erforderlich
(davon 25 % Schnelllader)

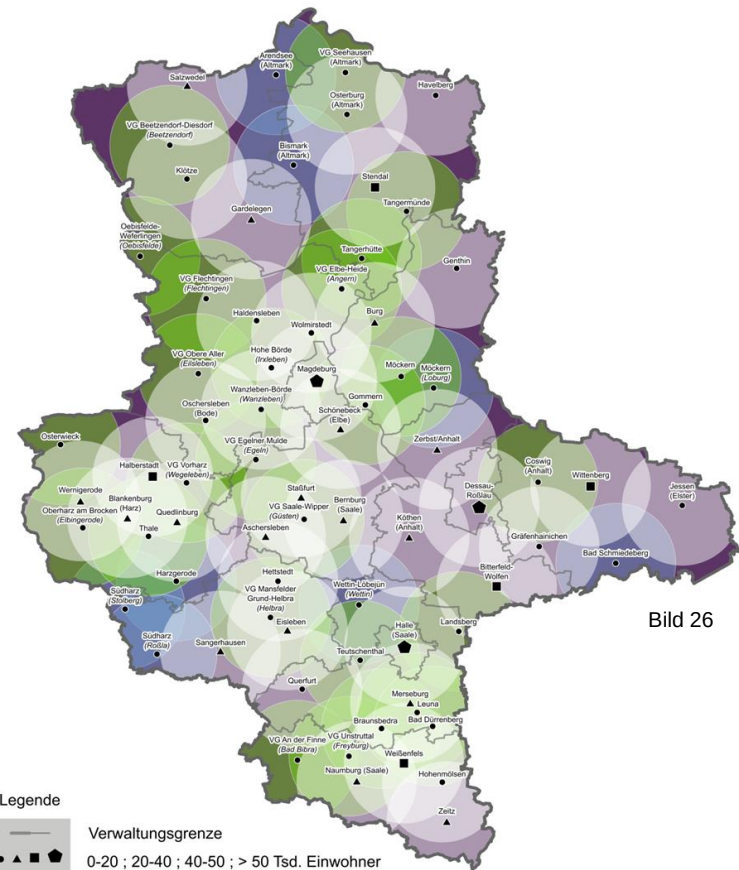


Bild 26

Legende



Verwaltungsgrenze

0-20 ; 20-40 ; 40-50 ; > 50 Tsd. Einwohner

in keinem Einzugsgebiet

Grundnetz: Zentrale Orte nach LEP

10 Einwohner

en unter 10.000 Einwohner

5. Ladeinfrastruktur – Bedarf & Finanzierung

Finanzierung (1)

- Förderprogramm Ladeinfrastruktur (Landesförderung)
 - 1. Förderaufruf bis 15.6.2018,
 - 40 Prozent der Investitions- und Netzanschlusskosten
 - Antrags- und Bewilligungsbehörde: NASA GmbH
- Bundesprogramm Ladeinfrastruktur

5. Ladeinfrastruktur – Bedarf & Finanzierung

Finanzierung (2)

- IVS-Richtlinien (EFRE, Landesförderung)

nächster Stichtag: 31.7.2018

bis zu 90 Prozent der Investitionskosten

Einordnung in das Mobilitätssystem, keine
ausschließliche Förderung von Ladeinfrastruktur

Antrags- und Bewilligungsbehörde: LVwA



6. Information & Beratung

Informationsmaterial

- Beschaffungsleitfaden Elektromobilität (Elektroauto)
- Ladeinfrastrukturkonzept Sachsen-Anhalt (Ladeinfrastruktur)
- Literatur der Wirkungs- und Begleitforschung der Schaufenster Elektromobilität



schauenster 
elektromobilität 

Eine Initiative der Bundesregierung

Bild 28

6. Information & Beratung



Beratung

- LENA GmbH
Thomas Micka
Telefon: 0391 / 567 20 34
Mobil: 0174 / 326 13 18
E-Mail: micka@lena-lsa.de
- NASA GmbH
Alexander Kirste
Telefon: 0391 / 53 63 169
E-Mail: alexander.kirste@nasa.de



Und jetzt sind Sie dran – lassen Sie sich elektrisieren!

Wir helfen Ihnen gern.

Bildnachweise

Bilder 1, 12: Elektromobilität – Beschaffungsleitfaden für die Verwaltung, LENA GmbH und NASA GmbH, 2018

Bild 2: http://cdn1.spiegel.de/images/image-1135540-640_panofree-utuk-1135540.jpg

Bild 3: http://worldtimes-online.com/images/stories/News/ID407/WTO_Abgase.jpg

Bild 4: https://www.noz-cdn.de/media/2017/08/01/imago79640789h_201708011735_full_1.jpg

Bild 5: https://img.svz.de/img/incoming/crop14249816/9934669643-cv16_9-h495/dieselfahrverbot.jpg

Bild 6: https://klimaschutz-neumarkt.de/download/8igdekqv7g0kffshkkfu8c4nag/2017_KlimaschutzStartbild.jpg

Bild 7: https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/478/bilder/stau_autobahn_digitalstock_fotolia_59629414_m.jpg

Bilder 8, 9, 10, 11, 18, 26: Ladeinfrastrukturkonzept Sachsen-Anhalt, 2018

Bilder 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25: NASA GmbH

Bild 19: https://www.plugconnect.de/out/pictures/generated/product/1/665_665_75/35105.jpg

Bild 27: Flyer IVS-Richtlinien, NASA GmbH, 2017

Bild 28: http://dialoginstitut.de/wp-content/uploads/2017/08/Schauf_Elektromo_Logo_4C_rz-1030x351.png

Anmerkung: Letzter Zugriff auf die Bilder 2, 3, 4, 5, 6, 7, 19 und 28 am 29.5.2018, 13.30 – 13.45 Uhr.